

## クラス2

| 順位 | クラス  | No. | W | 氏名     | 車両名                  | 型式     | クラブ名       | 出身  | 1回目タイム    | P | 2回目タイム    | P | ベストタイム    | トップ差    |
|----|------|-----|---|--------|----------------------|--------|------------|-----|-----------|---|-----------|---|-----------|---------|
| 1  | クラス2 | 9   |   | 山崎 哲也  | ITO スプリント GFセリカ      | ZZT231 | R&R        | 静岡県 | 1' 47" 67 |   | 1' 45" 03 |   | 1' 45" 03 |         |
| 2  | クラス2 | 11  |   | 羽根 幹人  | Tガレーシルブロスセリカ         | ZZT231 | T.T.G      | 愛知県 | 1' 50" 15 |   | 1' 45" 93 |   | 1' 45" 93 | -00" 90 |
| 3  | クラス2 | 10  |   | 松岡 訓   | BR I G P Z DL和合インテグラ | DC2    | MSC-WAGO   | 富山県 | 1' 46" 39 |   | 無効        |   | 1' 46" 39 | -01" 36 |
| 4  | クラス2 | 7   |   | 森 大士   | 和合BR I Gピヨピヨインテグラ    | DC2    | MSC-WAGO   | 富山県 | 1' 55" 99 |   | 1' 46" 85 |   | 1' 46" 85 | -01" 82 |
| 5  | クラス2 | 6   |   | 蟹 直樹   | I RCミラーージュアスティ       | CJ4A   | IRC        | 石川県 | 1' 51" 82 |   | 1' 48" 57 |   | 1' 48" 57 | -03" 54 |
| 6  | クラス2 | 8   |   | 長屋 史郎  | CCSTバンズインテグラ         | DB8    | CCST       | 京都府 | 1' 49" 89 |   | 1' 55" 50 |   | 1' 49" 89 | -04" 86 |
| 7  | クラス2 | 2   |   | 北 淳    | アクティブBPインテグラR        | DC2    | TTAS       | 石川県 | 1' 50" 62 |   | 1' 50" 20 |   | 1' 50" 20 | -05" 17 |
| 8  | クラス2 | 4   |   | 櫻本 尚哉  | MRTミラーージュ アスティ       | CJ4A   | MRT-金沢     | 石川県 | ミスコース     |   | 1' 52" 19 |   | 1' 52" 19 | -07" 16 |
| 9  | クラス2 | 5   |   | 中道 理恵子 | アクティブBP☆シビック         | EK9    | TTAS       | 石川県 | 1' 52" 59 |   | 1' 53" 73 |   | 1' 52" 59 | -07" 56 |
| 10 | クラス2 | 3   |   | 池田 宣義  | アドバン アスティ            | CJ4A   | MSC MONZEN | 石川県 | 1' 53" 20 |   | 1' 53" 36 |   | 1' 53" 20 | -08" 17 |
| 11 | クラス2 | 1   |   | 山下 政幸  | WH I TE CROW シビック    | EK9    | MSC MONZEN | 石川県 | 1' 58" 22 |   | 2' 02" 88 |   | 1' 58" 22 | -13" 19 |

## クラス4

| 順位 | クラス  | No. | W  | 氏名    | 車両名             | 型式   | クラブ名   | 出身  | 1回目タイム    | P | 2回目タイム    | P | ベストタイム    | トップ差    |
|----|------|-----|----|-------|-----------------|------|--------|-----|-----------|---|-----------|---|-----------|---------|
| 1  | クラス4 | 16  |    | 横井 浩平 | アクティブBPインプレッサ   | GDB  | TTAS   | 石川県 | 1' 40" 28 |   | 1' 39" 82 |   | 1' 39" 82 |         |
| 2  | クラス4 | 15  |    | 藤田 哲也 | スチールBOX和光インプレッサ | GC8  | MRT-金沢 | 石川県 | 1' 42" 57 |   | 1' 45" 92 |   | 1' 42" 57 | -02" 75 |
| 3  | クラス4 | 13  |    | 佐藤 憲史 | ファインアートロッキーランサー | CP9A | TTR-M  | 三重県 | 1' 43" 49 |   | 1' 42" 66 |   | 1' 42" 66 | -02" 84 |
| 4  | クラス4 | 12  | 23 | 平澤 政夫 | TSSDL今庄ランサー     | CP9A | URARA  | 福井県 | 1' 46" 56 |   | 1' 42" 72 |   | 1' 42" 72 | -02" 90 |
| 5  | クラス4 | 14  |    | 山口 順平 | アクティブBPDLインプレッサ | GC8  | TTAS   | 石川県 | 1' 59" 52 |   | 1' 44" 52 |   | 1' 44" 52 | -04" 70 |

## クローズドクラス

| 順位 | クラス   | No. | W  | 氏名     | 車両名             | 型式    | クラブ名 | 出身  | 1回目タイム    | P | 2回目タイム    | P | ベストタイム    | トップ差    |
|----|-------|-----|----|--------|-----------------|-------|------|-----|-----------|---|-----------|---|-----------|---------|
| 1  | クローズド | 23  | 12 | 本道 治成  | 今庄ランサー          | CP9A  |      | 福井県 | 1' 44" 50 |   | 1' 42" 74 |   | 1' 42" 74 |         |
| 2  | クローズド | 21  |    | 久保川 裕行 | K&Sランサー         | CT9A  |      | 滋賀県 | 1' 43" 45 |   | 1' 51" 42 |   | 1' 43" 45 | -00" 71 |
| 3  | クローズド | 19  |    | 寺田 伸   | TガレDLルプロスITOセリカ | ST202 |      | 愛知県 | 1' 47" 72 |   | 1' 45" 02 |   | 1' 45" 02 | -02" 28 |
| 4  | クローズド | 17  | 24 | 小林 正寛  | レソルテスイフトスポーツ    | CZ31S |      | 大阪府 | 1' 52" 68 |   | 1' 53" 12 |   | 1' 52" 68 | -09" 94 |
| 5  | クローズド | 24  | 17 | 香林 祥隆  | かりものスイフト        | CZ31S |      | 京都府 | 1' 53" 78 |   | 1' 53" 30 |   | 1' 53" 30 | -10" 56 |
| 6  | クローズド | 25  | 18 | 伊藤 進一郎 | スリースカイランサー      | CP9A  |      | 滋賀県 | 1' 54" 45 |   | 1' 56" 74 |   | 1' 54" 45 | -11" 71 |
| 7  | クローズド | 18  | 25 | 大宮 隆之  | スリースカイランサー      | CP9A  |      | 岐阜県 | 1' 56" 43 |   | 1' 55" 94 |   | 1' 55" 94 | -13" 20 |
| 8  | クローズド | 20  |    | 永田 翔太郎 | レソルティンプレッサspec理 | GDB   |      | 滋賀県 | 無効        |   | 不出走       |   |           |         |
| 9  | クローズド | 22  |    | 奥村 直樹  | ヨコハマSPヤマダミラーージュ | CJ4A  |      | 岐阜県 | 不出走       |   | 不出走       |   |           |         |